

Elektrischer Schaltplan Gurtstraffer (GUS) mit Fahrer-/Beifahrer Airbag (AB)
Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 000 001 –

A1	Kombi-Instrument	9M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	11I
A1e15	Kontroll-/Warnleuchte Airbag SRS	10M			
A45	Kontaktspirale Signalhorn/ Airbag	7I			
A45x1	Steckverbindung Kontaktspirale Airbag	7H	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	9H 10H 11H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-12	Sicherung 12, Klemme 15R	9L	X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer, 10polig	1F
N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	9A	X11/20	Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung)	11F
R12/1	Zündpille Gurtstraffer (GUS) Sitz links	1M			
R12/2	Zündpille Gurtstraffer (GUS) Sitz rechts	2M	X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS), 2polig	8F
R12/3	Zündpille Airbag (AB) links	5M 7M	X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille links vorne, 2polig	5H
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) rechts	3M	X28/5	Schleifring Zündpille Airbag (AB), 2polig	5I
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) rechts	4M			
S2/1	Zündstartschalter	11M	X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig	1H
S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS), Sitz vorne links	12M 16M	X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig	2H
S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) , Sitz vorne rechts	14M 17M	X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links	12H 17H
U19	Gültig mit Modulbox		X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz, rechts	13H 15H
U82	Gültig für Fahrzeug-Ident-Nr. 1 F 000 001 - 1 F 081044				
U83	Gültig ab Fahrzeug-Ident-Nr. 1 F 081045-				
W26	Masse Steuergerät Gurtstraffer (GUS)/Airbag (AB)				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie				

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.



Beim Trennen der Prüfkupplung/Steckverbindung X11/13 werden 8 Stecker überbrückt und dadurch kurzgeschlossen.

Beim Abziehen der Kupplungen an den Gurtstrafferzündpillen R12/1, R12/2, und der Airbag-Zündpillen R12/3, R12/4, R12/5 werden die Stecker an R12/1, R12/2, R12/3, R12/4, R12/5 durch überbrücken kurzgeschlossen.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

